

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя
Могилевского областного
исполнительного комитета

И.Л.Клишо

«16» февраля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор государственного
предприятия «Могилевский
областной центр управления
транспортом»

И.В.Можаровский

«16» февраля 2026 г.

Перечень критериев, учитываемых при проведении конкурса на право выполнения междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами категории М₃

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами категории М₃ (далее – Критерии) являются:

1. Наличие необходимого количества автобусов и их резерва

1.1. за каждое транспортное средство, находящееся у претендента в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **50 баллов**;

1.2. за предоставление на конкурс в качестве основного транспортного средства электробуса, находящегося у претендента в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) - начисляется **50 баллов**;

1.3. за наличие у претендента резерва для замены транспортного средства, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляется **5 баллов** вне зависимости от количества автобусов, находящихся в резерве.

Если срок эксплуатации резервного автобуса 10 лет и более с года выпуска или год выпуска не установлен (не определен), либо количество пассажирских мест в резервном автобусе меньше числа мест для пассажиров в автобусе, заявленном претендентом в качестве основного – **баллы по данному Критерию не начисляются.**

2. Срок эксплуатации автобусов

Под сроком эксплуатации автобуса со дня его изготовления (далее – срок эксплуатации) в настоящих Критериях принимается срок, прошедший от даты выпуска автобуса до даты проведения конкурса. Дата выпуска автобуса устанавливается в соответствии с годом выпуска, указанным в свидетельстве о регистрации данного автобуса.

Комиссией по проведению конкурсов на право выполнения междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами категории М₃ (далее -комиссия) оценивается каждый основной автобус претендента. **Критерий по сроку эксплуатации автобусов до 1 года применяется, если совпадают год проведения конкурса и год выпуска автобуса.**

Срок эксплуатации автобусов:

- до 1 года – **100 баллов**;
- 1 год – **90 баллов**;
- 2 года – **80 баллов**;
- 3 года – **70 баллов**;
- 4 года – **60 баллов**;
- 5 лет – **50 баллов**;
- 6 лет – **40 баллов**;
- 7 лет – **30 баллов**;

- 8 лет – **20 баллов;**
- 9 лет – **10 баллов;**
- 10 лет и более (не определен, не установлен) **0 баллов.**

3. Качественные характеристики автобусов.

3.1. наличие автоматических дверей - **5 баллов;**

3.2. наличие в салоне автобуса категории М₃ технически исправного аудиоустройства, а также системы оповещения водителя о необходимости остановки для высадки пассажиров на остановочных пунктах **5 баллов.**

Система оповещения должна включать в себя:

аудиоустройство для громкоговорящего оповещения пассажиров и возможности посадки/высадки на очередном и последующем остановочных пунктах;

устройство для сообщения водителю о необходимости остановок для высадки пассажиров (например, сигнальные кнопки в количестве достаточном для доступа к ним любого пассажира в салоне без необходимости вставания с места.

3.3. наличие в салоне автобуса функционирующего кондиционера (климат-контроля) **10 баллов;**

3.4. вместимость автобуса:

за наличие в автобусе категории М₃ количества мест для сидения пассажиров свыше 30 начисляется **2 балла** за каждое такое место.

3.5. наличие регулируемых сидений:

3.5.1. с изменением наклона спинки и откидывающимся подлокотником **10 баллов**, при отсутствии одной из данных регулируемых опций **5 баллов;**

3.5.2. если отсутствуют сидения, установленные в перпендикулярном положении по отношению к направлению движения автобуса **5 баллов;**

3.6. за наличие в автобусе технических средств, обеспечивающих видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров, в том числе внутри салона и хранения полученных данных - начисляется **10 баллов.**

3.7. Состояние транспортного средства:

3.7.1. напольное покрытие – **от 0 до 5 баллов;**

3.7.2. обшивка салона – **от 0 до 5 баллов;**

3.7.3. обшивка сидений – **от 0 до 5 баллов;**

3.7.4. крепление сидений и поручней – **от 0 до 5 баллов;**

3.7.5. отсутствие коррозии и внешних повреждений кузова, разнооттеночности (недостатков лакокрасочного покрытия) и прочее – **от 0 до 5 баллов.**

3.7.6. оформление (в соответствии с п.п.6.1.1, 6.3, 7.1, 7.4, 7.5., 7.8, 7.11 СТБ 1389-2003; абзацами 2, 3, 4, 8, 10 п.8 Правил автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденных Постановлением Совета Министров Республики Беларусь «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» от 30.06.2008 № 972) – **0 либо 1 балл.**

Баллы начисляются и выставляются в оценочных листах каждым членом комиссии по каждому основному автобусу после непосредственного визуального осмотра транспортных средств претендентов.

Итоговой оценкой участника по позициям 3.7.1-3.7.5 подкритерия «Состояние транспортного средства», является средняя сумма баллов, которая определяется путем сложения баллов, начисленных членами комиссии по каждому автобусу участника по данному подкритерию и деления на количество членов комиссии.

В случае непредставления на визуальный осмотр всех автобусов, указанных в конкурсном предложении (в том числе резервных автобусов), конкурсная комиссия вправе не допустить участника к дальнейшему участию в конкурсе.

Если автобус имеет технические неисправности, исключающие возможность эксплуатации, видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, частичная деформация (отсутствие) элементов кузова, наличие мест подтекания горюче-смазочных и иных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, износ и (или) повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений), то комиссия имеет право указать автобус к участию в конкурсе не допускать.

4. Обеспечение хранения и надлежащего технического и санитарного состояния автобусов, проведение медицинского и иного обследования водителей

4.1. За наличие у участника собственной производственной базы (позволяющей обеспечивать хранение, и надлежащее техническое и санитарное состояние автобусов и проведение медицинского обследования водителей) и технического и медицинского персонала в штате начисляется **15 баллов**.

4.2. За наличие у участника арендованной производственной базы (позволяющей обеспечивать хранение, и надлежащее техническое и санитарное состояние автобусов и проведение медицинского обследования водителей), технического и медицинского персонала в штате начисляется **10 баллов**.

Документами, подтверждающими наличие у участника производственной базы и технического и медицинского персонала (механик, мастер, слесарь, фельдшер и т.д.), являются технические паспорта соответствующих зданий и сооружений и приказы по предприятию о приеме на работу соответствующих категорий работников. При необходимости участник обязан представить также копии трудовых книжек технического и медицинского персонала. Наличие у участника арендованной производственной базы подтверждается договором аренды участника и организации, у которой эта база арендуется.

4.3. В случае если участник не имеет собственной или арендованной производственной базы, а также соответствующего технического и медицинского персонала, и заявляет к участию в конкурсе собственные (либо на правах финансовой аренды – лизинга) транспортные средства, находящиеся на гарантийном обслуживании, то ему начисляется за это конкурсное предложение – **5 баллов** (при условии предоставления участником документов (договоров), подтверждающих нахождение заявленного основного автобуса на гарантийном обслуживании, а также обеспечения участником условий для междусменного хранения автобусов и проведения медицинский и иных обследований водителей, а также предрейсового технического контроля транспортных средств перед выездом).

По Критерию, указанному в пункте 4, учитывается только один из документально подтвержденных показателей.

5. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров определяется в годах и днях, исчисляемых от даты заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении до даты проведения конкурса.

За каждый полный год начисляется **1 балл, но не более 10**.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному Критерию является копия договора (договоров) об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, действующего и (или) ранее заключенный участником конкурса с заказчиком

либо оператором, в том числе иным. При непредставлении участником таких договоров баллы по данному Критерию не начисляются.

6. Отсутствие у участника нарушений законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта

При оценке участников по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса.

За отсутствие у участника нарушений по данному критерию начисляется **10 баллов**. Основание – справка (информация) филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. По данному Критерию баллы начисляются при условии, что опыт работы участника в соответствии с пунктом 5 настоящих Критериев составляет не менее 2 (двух) лет. Без наличия справки (информации) филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь баллы не начисляются.

7. Отсутствие у участника более двух месяцев подряд в течение календарного года, предшествующего проведению конкурса, задолженности по налоговым обязательствам

За отсутствие у участника задолженности начисляется 10 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному Критерию является информация в перечне организаций и индивидуальных предпринимателей, имеющих задолженность по налогам, сборам (пошлинам), пеням, размещенная на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети Интернет.

8. Конкурсное предложение оценивается общей суммой баллов по критериям, указанным в пунктах 1 – 7 настоящих Критериев оценки конкурсных предложений.

Примечания:

1. По всем пунктам критериев (за исключением подпункта 1.3 пункта 1) оцениваются только основные автобусы.

2. На основании протокола заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Могилевском облисполкоме от 29.03.2023 №1 автобусы категории М2 и М3 класса А и В класса III, пассажирские сидения которых не оборудованы ремнями безопасности, к участию в конкурсе на право выполнения:

- междугородных автомобильных перевозок пассажиров комиссия не допускает;

- пригородных автомобильных перевозок пассажиров комиссия имеет право не допустить.

3. Автобусы, заявленные претендентом, должны отвечать следующим требованиям:

количество мест для (сиденья) пассажиров не менее 22 для категории М3.

В случае, если автобусы, заявленные претендентом, не соответствуют указанным требованиям претендент к участию в конкурсе **не допускается**.

4. Распределение мест среди участников осуществляется по каждому лоту в порядке уменьшения общей суммы баллов. Победителем конкурса по лоту признается участник, набравший наибольшую общую сумму баллов по лоту. В случае одинаковой наибольшей общей суммы баллов оценки конкурсных предложений у двух и более участников победителем конкурса

признается участник с большим опытом (стажем работы) в области организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров.

5. В случае необходимости комиссия имеет право запросить у претендента оригиналы документов, представленных им на конкурс.

6. Договоры об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиками – победителями конкурса по лотам, а также с участниками, которым в соответствии с п.23 Положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утверждённого Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.09.2008 №1398 «Об утверждении положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении» (далее – Положение), предоставлено право на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заключается при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключённых (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками государственного предприятия «Могилевский областной центр управления транспортом»

7. По результатам проведенного конкурса договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается с автомобильным перевозчиком, признанным победителем конкурса, в зависимости от срока эксплуатации автобусов со дня их изготовления на следующий срок:

пять лет для автобусов сроком эксплуатации до пяти лет включительно;

три года для автобусов сроком эксплуатации от шести до девяти лет включительно;

два года для автобусов сроком эксплуатации от десяти лет.

В случае отличия сроков предоставления права на выполнение пассажирских перевозок в регулярном сообщении по каждому транспортному средству заключается отдельный договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

8. В течение 1 (одного) года с даты заключения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиками – победителями конкурса по лотам, а также с участниками, которым в соответствии с п.23 Положения предоставлено право на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, **запрещается** производить замену транспортных средств, за исключением автобусов, пришедших в негодность вследствие дорожно-транспортного происшествия и не подлежащих восстановлению.

Заместитель директора



В.А.Морделёв