

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя  
Могилёвского районного  
исполнительного комитета  
по вопросам ЖКХ

И.В.Курашова  
«13» 09 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора  
государственного предприятия  
«Могилевский областной центр  
управления транспортом»

В.А.Морделёв  
«16» 09 2024 г.

Перечень критериев, учитываемых при проведении конкурса на право выполнения, междугородных внутриобластных, пригородных и городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

## 1. Наличие необходимого количества автобусов и их резерва

1.1. за каждое транспортное средство, находящееся у претендента в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **50 баллов**;

1.2. за предоставление на конкурс в качестве основного транспортного средства электробуса начисляется **50 баллов**;

1.3. за наличие у претендента резерва для замены транспортного средства, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляется **5 баллов** вне зависимости от количества автобусов, находящихся в резерве.

Срок эксплуатации резервных автобусов не должен превышать 10 лет с года выпуска (за автобусы с годом выпуска: 10 лет и более, не определен, не установлен – баллы не начисляются).

## 2. Срок эксплуатации автобусов со дня их изготовления.

Комиссией по проведению конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее комиссия) оцениваются каждый автобус претендента.

Срок эксплуатации автобусов (срок, прошедший от года выпуска автобуса до года проведения конкурса):

- до 1-го года – **100 баллов**;
- 1 год – **90 баллов**;
- 2 года – **80 баллов**;
- 3 года – **70 баллов**;
- 4 года – **60 баллов**;
- 5 лет – **50 баллов**;
- 6 лет – **40 баллов**;
- 7 лет – **30 баллов**;
- 8 лет – **20 баллов**;
- 9 лет – **10 баллов**;
- 10 лет и более (не определен, не установлен) **0 баллов**.

## 3. Качественные характеристики автобусов.

3.1. наличие автоматических дверей - **5 баллов**;

3.2. наличие высоты пассажирского салона 185 см и выше **5 баллов**.

Высота салона определяется комиссией при осмотре салона автобусов с помощью поверенной рулетки.

3.3. наличие в салоне автобуса функционирующего кондиционера (климат-контроля) **10 баллов**;

3.4. вместимость автобуса:

- за наличие в автобусе категории М2 (с разрешенной максимальной массой не более 5000 кг) количества мест для сидения пассажиров 18 и более, начисляется **5 баллов** за каждый автобус;



- за наличие в автобусе категории МЗ (с разрешенной максимальной массой более 5000 кг) количества мест для сидения пассажиров 30 и более начисляется **5 баллов** за каждый автобус.

**3.5. наличие регулируемых сидений:**

3.5.1. с изменением наклона спинки и откидывающимся подлокотником **10 баллов**, при отсутствии одной из данных регулируемых опций **5 баллов**;

3.5.2. если отсутствуют сидения, установленные в перпендикулярном положении по отношению к направлению движения автобуса **5 баллов**.

**3.6. Состояние транспортного средства:**

3.6.1. напольное покрытие – **от 0 до 5 баллов**;

3.6.2. обшивка салона – **от 0 до 5 баллов**;

3.6.3. обшивка сидений – **от 0 до 5 баллов**;

3.6.4. крепление сидений и поручней – **от 0 до 5 баллов**;

3.6.5. отсутствие коррозии и внешних повреждений кузова, разнооттеночности (недостатков лакокрасочного покрытия) и прочее – **от 0 до 5 баллов**.

3.6.6. оформление (в соответствии с п.п.6.1.1, 6.3, 7.1, 7.4, 7.5., 7.8, 7.11 СТБ 1389-2003; абзацами 2, 3, 4, 8, 10 п.8 Правил автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденных Постановлением Совета Министров Республики Беларусь «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» от 30.06.2008 № 972) – **0 либо 1 балл**.

Баллы начисляются и выставляются в оценочных листах каждым членом комиссии по каждому автобусу после непосредственного визуального осмотра транспортных средств претендентов.

Итоговой оценкой участника по подкритериям 3.6.1-3.6.5 критерия «Состояние транспортного средства», указанным в подпункте 3.6 пункта 3, является средняя сумма баллов, которая определяется путем сложения баллов, начисленных членами комиссии по каждому автобусу участника по данному подкритерию и деления на количество членов комиссии.

В случае непредставления на визуальный осмотр всех автобусов, указанных в конкурсном предложении (в том числе резервных автобусов), конкурсная комиссия вправе не допустить участника к дальнейшему участию в конкурсе.

Если автобус имеет технические неисправности, исключающие возможность эксплуатации, видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, частичная деформация (отсутствие) элементов кузова, наличие мест подтекания горюче-смазочных и иных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, износ и (или) повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений), то комиссия имеет право указанный автобус к участию в конкурсе не допускать.

**4. Обеспечение хранения и надлежащего технического и санитарного состояния автобусов, проведение медицинского обследования водителей.**

- За наличие у участника собственной производственной базы (позволяющей обеспечивать хранение, и надлежащее техническое и санитарное состояние автобусов и проведение медицинского обследования водителей) и технического и медицинского персонала в штате начисляется **15 баллов**.

- За наличие у участника арендованной производственной базы (позволяющей обеспечивать хранение, и надлежащее техническое и санитарное состояние автобусов и проведение медицинского обследования водителей), технического и медицинского персонала в штате начисляется **10 баллов**.



Документами, подтверждающими наличие у участника производственной базы и технического и медицинского персонала (механик, мастер, слесарь и т.д.), являются технические паспорта соответствующих зданий и сооружений и приказы по предприятию о приеме на работу соответствующих категорий работников. При необходимости участник обязан представить также копии трудовых книжек технического и медицинского персонала. Наличие у участника арендованной производственной базы подтверждается договором аренды участника и организации, у которой эта база арендуется.

- В случае если участник не имеет собственной или арендованной производственной базы, а также соответствующего технического и медицинского персонала, и заявляет к участию в конкурсе собственные (либо на правах финансовой аренды – лизинга) транспортные средства, находящиеся на гарантийном обслуживании, то ему начисляется за это конкурсное предложение – **5 баллов** (при условии предоставления участником документа (договора), подтверждающего наличие у участника условий для хранения автобусов и проведения медицинского обследования водителей, а также предрейсового технического контроля транспортных средств перед выездом).

По критерию, указанному в пункте 4, учитывается только один из документально подтвержденных показателей.

#### **5. Опыт работы в области организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.**

Опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) специального разрешения (лицензии) на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта (городские, пригородные, междугородные автомобильные перевозки пассажиров) автомобильному перевозчику до даты проведения конкурса. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия специального разрешения (лицензии) в опыт работы входит сумма сроков действия специального разрешения (лицензии) за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия специального разрешения (лицензии).

За каждый полный год начисляется **1 балл, но не более 10.**

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия (копии) специального разрешения (лицензии) на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта, предоставляемая в конкурсном предложении.

#### **6. Отсутствие у участника нарушений законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта.**

При оценке участников по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса.

За отсутствие у участника нарушений по данному критерию начисляется **10 баллов**. Основание – справка (информация) филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. По данному критерию баллы начисляются при условии, что опыт работы участника в соответствии с пунктом 5 настоящих Критериев составляет не менее 2 (двух) лет. Без наличия справки (информации) филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь баллы не начисляются.

**7. Конкурсное предложение оценивается общей суммой баллов по критериям, указанным в пунктах 1– 6 настоящих Критериев оценки конкурсных предложений.**



### **Примечания:**

1. По всем пунктам критериев (за исключением подпункта 1.3 пункта 1) оцениваются только основные автобусы.

2. На основании протокола заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Могилевском облисполкоме от 29.03.2023 №1 автобусы категории М2 и М3 класса А и В класса III, пассажирские сидения которых не оборудованы ремнями безопасности, к участию в конкурсе на право выполнения:

- междугородных автомобильных перевозок пассажиров комиссия не допускает;

- пригородных автомобильных перевозок пассажиров комиссия имеет право не допустить.

3. Автобусы, заявленные претендентом, должны отвечать следующим требованиям:

- количество мест для (сиденья) пассажиров не менее 15 для категории М2;

- количество мест для (сиденья) пассажиров не менее 22 для категории М3;

- высота салона (по всей длине автобуса) не менее 180 см.

В случае, если автобусы, заявленные претендентом, не соответствуют указанным требованиям претендент к участию в конкурсе **не допускается**.

4. Распределение мест среди участников осуществляется по каждому лоту в порядке уменьшения общей суммы баллов. Победителем конкурса по лоту признается участник, набравший наибольшую общую сумму баллов по лоту. В случае одинаковой наибольшей общей суммы баллов оценки конкурсных предложений у двух и более участников победителем конкурса признается участник с большим опытом (стажем работы) в области организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров.

5. В случае необходимости комиссия имеет право запросить у претендента оригиналы документов, представленных им на конкурс.

6. Договоры об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиками – победителями конкурса по лотам, а также с участниками, которым в соответствии с п.23 Положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утверждённого Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.09.2008 №1398 «Об утверждении положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении» (далее – Положение), предоставлено право на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заключается при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключённых (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками Государственного предприятия «Могилевский областной центр управления транспортом»

7. Срок заключения договоров об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиками–победителями конкурса по лотам, а также с участниками, которым в соответствии с п.23 Положения, предоставлено право на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении определяется по следующей сетке распределения баллов:

227 – 266 и более баллов – на срок 5 лет;

197 – 226 баллов – на срок 3 года;

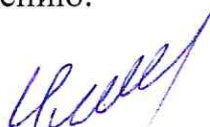
167 – 196 баллов – на срок 2 года;

166 и менее баллов – на срок 1 год.

В случае отличия сроков предоставления права на выполнение пассажирских перевозок в регулярном сообщении по каждому транспортному средству заключается отдельный договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

8. В течение 1 (одного) года с даты заключения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиками – победителями конкурса по лотам, а также с участниками, которым в соответствии с п.23 Положения предоставлено право на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, **запрещается** производить замену транспортных средств, за исключением автобусов, пришедших в негодность вследствие дорожно-транспортного происшествия и не подлежащих восстановлению.

Инженер участка г. Могилёва ООПП



И.М.Драйчукова

