

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора  
государственного предприятия  
«Могилевский областной центр  
управления транспортом»



В.А. Морделёв

2025 г.

**Договор  
об организации автомобильных перевозок пассажиров  
в регулярном сообщении №\_\_**

г. Могилев

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

Коммунальное унитарное предприятие «Могилевский областной центр управления транспортом», именуемое в дальнейшем Оператор, в лице заместителя директора Морделёва Виталия Анатольевича, действующего на основании доверенности №6 от 30.06.2025 года, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Перевозчик, действующий на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Оператор обязуется организовать, а Перевозчик выполнять автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении по маршруту (маршрутам) в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь, перечнем маршрутов и транспортных средств, расписанием движения (графиками работ), карточками маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и настоящим договором.

1.2. Перечень маршрутов и транспортных средств, используемых для автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении Перевозчиком, определен Приложением 1.

Утвержденное расписание движения прилагается к настоящему договору.

Расписание движения (графики работ) и паспорт маршрута подлежат корректировке в случае необходимости только по инициативе Оператора.

1.3. Оператор обязуется оказывать Перевозчику следующие комплексные услуги, сопутствующие организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении:

**1.3.1. обеспечение деятельности единицы подвижного состава.**

Данная услуга заключается в сопровождении деятельности единицы транспортного средства Перевозчика и включает в себя в том числе:

обеспечение Перевозчика необходимой для выполнения перевозки пассажиров в регулярном сообщении документацией (карточкой маршрута, расписанием движения (графиками работ), копией схемы маршрута и др.);

рассмотрение заявлений (предложений, обращений) Перевозчика по вопросам организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении об изменении расписания движения (графиков работ), схемы маршрута, а также о замене транспортных средств, продлении сроков действия договора (карточек маршрутов), о внесении в карточку маршрута сведений о резервном автобусе, о переоформлении карточки маршрута, о согласовании приостановления обслуживания маршрута на период ремонта, замены транспортного средства и прочих уважительных причин и т.д.;

подготовку и проведение осмотра транспортных средств Перевозчика на предмет его соответствия нормам действующего законодательства с оценкой автобуса согласно утвержденным критериям оценки для принятия решения о допуске (не допуске) к обслуживанию маршрута;

консультирование Перевозчика по вопросам выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

информирование Перевозчика о возникшей угрозе безопасности дорожного движения на маршруте (маршрутах), о возникших дорожно-транспортных происшествиях и иных нештатных ситуациях, препятствующих выполнению перевозок пассажиров, а также предоставление иной необходимой для выполнения перевозок пассажиров в регулярном сообщении информации;

предоставление информации о работе транспортных средств на маршруте по данным, полученным с помощью автоматизированной системы диспетчерского управления (далее – АСДУ), а также регистрация личного кабинета на официальном сайте Оператора и предоставление Перевозчику доступа к нему;

представление интересов Перевозчика в пределах компетенции и др.

### **1.3.2. сопровождение навигационно-связного терминала.**

Услуга включает в себя:

установку мобильного приложения «навигационный терминал» и sim-карты на смартфон (планшет и др.) с операционной системой Android для размещения смартфона (планшета и др.) в транспортном средстве, используемом для обслуживания маршрута, и дальнейшего использования смартфона (планшета и др.) перевозчика в качестве навигационно-связного терминала (навигационного оборудования);

ежедневное оперативное планирование и разнесение нарядов для трансляции расписания движения автобуса на навигационно-связной терминал;

устранение оператором неисправностей и настройка параметров навигационно-связного терминала по заявкам Перевозчика;

оперативную связь Оператора с водителями через навигационно-связной терминал (передача запрограммированных текстовых сообщений) и по телефону по вопросам выполнения регулярности движения автобусов;

консультирование перевозчиков по вопросам работы навигационно-связного терминала непосредственно у Оператора либо по телефону;

взаимодействие Оператора с операторами услуг электросвязи по вопросам предоставления услуг (передача sim-карт, замена sim-карт и пр.), установление лимитов трафика и др.

1.4. Оператор по заявке Перевозчика может оказывать иные дополнительные услуги, сопутствующие организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении, за плату согласно Прейскуранту Оператора.

## 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 2.1. Перевозчик обязуется:

2.1.1. выполнять автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении по маршруту (маршрутам) в соответствии с утвержденными паспортом (паспортами) маршрута (маршрутов) и расписанием (расписаниями), графиками либо интервалами движения с соблюдением Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения», Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (далее – Правила перевозок пассажиров), и иных актов законодательства Республики Беларусь;

2.1.2. при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении использовать автобусы, предусмотренные условиями настоящего договора (Приложение 1), технически исправные, отвечающие требованиям безопасности перевозок, противопожарным, санитарно-гигиеническим и иным установленным требованиям;

2.1.3. до начала обслуживания маршрута (маршрутов) каждое транспортное средство, включая резервное(ые), оснастить оборудованием для автоматического контроля движения транспортных средств на линии, отвечающего требованиям, установленным Оператором (далее – навигационное оборудование). Установленное навигационное оборудование должно быть адаптировано к программному обеспечению Оператора и подключено к АСДУ.

Движение по маршруту осуществлять только при включенном навигационном оборудовании, которое должно передавать данные GPS в режиме реального времени в сектор движения и контроля Оператора для их обработки и удаленного отслеживания местоположения транспортного средства.

При выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении использовать в автобусе только навигационное оборудование, зарегистрированное за данным автобусом, технически исправное и подключенное к АСДУ Оператора для автоматического контроля за

движением и оперативного управления автобусами на линии.

Перевозчик принимает на себя обязательства по обеспечению полной работоспособности навигационного оборудования (смартфона, планшета и др.) и его функциональных возможностей;

2.1.4. обеспечить организацию технического обслуживания, включая проведение ежедневной уборки снаружи и внутри салона, контроля технического состояния автобусов, предрейсовых и иных медицинских обследований водителей, а также межсменное хранение автобусов в соответствии с действующим законодательством.

Предоставлять по первому требованию Оператора транспортное средство для контрольного осмотра;

2.1.5. при осуществлении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении водители транспортных средств должны быть опрятно одетыми, вежливыми, тактичными в обращении с пассажирами;

2.1.6. во время работы на маршруте (маршрутах) обеспечивать исполнение экипажами автобусов распоряжений работников Оператора и должностных лиц государственных органов, уполномоченных осуществлять контроль за соблюдением законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках и надлежащим исполнением условий настоящего договора;

2.1.7. ежемесячно до 5-го числа включительно месяца, следующего за отчетным, в письменной форме предоставлять Оператору информацию о результатах выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в отчетном месяце (выполненных рейсах, соблюдении установленной регулярности движения, количестве перевезенных пассажиров, пассажирообороте, размере тарифа за проезд и прочее);

2.1.8. заключить договор на оказание услуг с владельцем (владельцами) пассажирского терминала (терминалов) при его (их) наличии на маршруте. Копии договоров предоставить Оператору до начала выполнения перевозок;

2.1.9. обеспечить оформление и содержание автобусов в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров и СТБ 1389-2003;

2.1.10. по требованию Оператора размещать в салонах автобусов социальную рекламу;

2.1.11. обеспечивать наличие в автобусе (ах), выезжающего (их) на маршрут, документации, установленной пунктом 26 Правил перевозок пассажиров, в том числе карточки маршрута, расписания движения (графика работ), копии схемы маршрута и др.

2.1.12. немедленно, в том числе в выходные дни, предоставлять Оператору информацию об изменении дорожно-транспортных условий на маршруте (маршрутах), возникающих аварийных и сбойных ситуациях при выполнении перевозок пассажиров для принятия необходимых мер;

2.1.13. принимать меры по фактам нарушений, выявленным в процессе контроля на линии, с письменным уведомлением Оператора о принятых мерах по их устранению в сроки, установленные законодательством,

договором либо Оператором в направленном акте, уведомлении, требовании, предложении;

2.1.14. своевременно производить оплату Оператору за оказанные услуги, сопутствующие организации автомобильной перевозки пассажиров, в размерах и порядке, предусмотренных настоящим договором;

2.1.15. письменно информировать Оператора об отмене рейса или приостановлении движения транспортного средства на основании подпункта 2.2.4 пункта 2.2 настоящего договора, невозможности эксплуатации транспортного средства, попавшего в дорожно-транспортное происшествие, не позднее 3 часов с момента принятия такого решения;

2.1.16. приступить к обслуживанию междугородного маршрута не позднее, чем через 15 суток со дня выдачи карточки маршрута, городского и пригородного маршрута – после получения карточки маршрута согласно графику работ.

2.1.17. обеспечивать реализацию проездных документов в порядке, установленном законодательством, и по форме в соответствии с требованиями Правил перевозок пассажиров, при необходимости оформить багажную квитанцию на перевозку багажа и (или) ручной клади;

2.1.18. не допускать провоза безбилетных пассажиров по маршруту;

2.1.19. использовать в случаях, предусмотренных актами законодательства, кассовый суммирующий аппарат для оформления проездных документов;

2.1.20. обеспечить регулярность выполняемых рейсов по маршруту в соответствии с расписанием движения не менее 80% от общего количества рейсов в месяц.

Снижение показателей регулярности и/или процента выполненных рейсов по причине каких-либо неисправностей смартфона (планшета и др.), используемого в качестве навигационного оборудования, не может являться основанием для предъявления претензий к Оператору;

2.1.21. в случае замены основного транспортного средства по причине технической неисправности, использовать резервное транспортное средство при его наличии у Перевозчика и оформлении карточки маршрута, поставив об этом в известность Оператора до начала выполнения рейса (рейсов).

2.1.22. уведомить Оператора в течение 2 рабочих дней в случаях: внесения изменения в лицензию, свидетельство о государственной регистрации транспортного средства; изменения государственного регистрационного знака либо дублирующего знака автомобиля; а также смены руководителя;

2.1.23. без согласования с Оператором не вносить изменения в паспорт маршрута, расписание движения, графики работ, не приостанавливать работу на маршруте.

2.1.24. обеспечивать соблюдение водителями транспортных средств порядка на конечных остановочных пунктах (не выбрасывать мусор, не производить мойку, ремонт, заправку транспортных средств и т.д.);

2.1.25. соблюдать графики работы, труда и отдыха водителей транспортных средств в соответствии с действующим законодательством;

2.1.26. предварительно, но не позднее чем за один день, информировать Оператора и население о предстоящем изменении тарифов на перевозки пассажиров;

2.1.27. ежемесячно не позднее 6 (шестого) числа месяца, следующего за отчетным, подписать акт выполненных работ, либо предоставить Оператору обоснованное возражение. Не получение акта выполненных работ, направленного посредством почтовой корреспонденции, не является основанием считать, что Перевозчик не получал данный акт;

2.1.28. уведомить Оператора о приостановлении или прекращении действия лицензии на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта либо соответствующей составляющей услуги вида деятельности;

2.1.29. в выходные и праздничные дни предоставлять Оператору информацию в соответствии с подпунктами 2.1.12, 2.1.15, 2.1.21 договора СМС-сообщением на служебный телефон Оператора либо посредством мессенджера «Вайбер».

2.1.30. выполнять иные обязанности в соответствии с законодательством и настоящим договором.

## **2.2. Перевозчик имеет право:**

2.2.1. требовать от Оператора исполнения принятых на себя обязательств по настоящему договору;

2.2.2. отказываться от выполнения автомобильных перевозок пассажиров по маршруту (маршрутам) или на участках маршрута (маршрутов), где дорожная (улично-дорожная) сеть не отвечает требованиям и условиям безопасной перевозки пассажиров, предварительно предупредив Оператора;

2.2.3. отменять рейс и приостанавливать движение транспортного средства в случае возникновения угрозы жизни или здоровью пассажиров и членов экипажа, с последующим уведомлением об этом Оператора в течение одного часа;

2.2.4. ограничить или приостановить автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при возникновении стихийного бедствия, эпидемии или другой чрезвычайной ситуации, оповестив об этом население через средства массовой информации, а в экстренных случаях при прямой угрозе безопасности перевозок – немедленно, с уведомлением Оператора в сроки согласно п.п. 2.1.15 договора;

2.2.5. вносить предложения Оператору по вопросам, касающимся совершенствования организации обслуживания пассажиров на маршруте (маршрутах);

2.2.6. отказаться от исполнения настоящего договора в одностороннем внесудебном порядке при систематическом неисполнении Оператором своих обязанностей по настоящему договору, письменно предупредив Оператора не позднее, чем за 30 дней до даты расторжения договора;

2.2.7. знакомиться с результатами контроля, проводимого Оператором;

2.2.8. для бесперебойной перевозки пассажиров, по согласованию с Оператором, производить замену автобуса, используемого для выполнения перевозки пассажиров в регулярном сообщении, при условии не включения предлагаемого для замены автобуса в иные, заключенные с Оператором договоры об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (в том числе с другими перевозчиками);

При этом предлагаемый к замене автобус должен иметь аналогичные либо лучшие характеристики по сравнению с заменяемым автобусом.

2.2.9. пользоваться иными правами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

### **2.3. Оператор обязуется:**

2.3.1. выработать предложения при разработке и совершенствовании нормативных правовых документов, регламентирующих деятельность в области пассажирских перевозок в регулярном сообщении, с учетом интересов Перевозчика;

2.3.2. вносить предложения по совершенствованию инженерно-транспортной инфраструктуры с учетом интересов Перевозчика;

2.3.3. не позднее 15 суток до даты открытия (изменения, закрытия) по инициативе Оператора маршрута перевозок пассажиров в регулярном сообщении информировать об этом население путем размещения информации на официальном сайте Оператора;

2.3.4. обеспечивать наличие у Перевозчика на возмездной основе копии паспорта маршрута на каждый маршрут автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (по заявлению Перевозчика);

2.3.5. обеспечивать информирование населения о выполнении Перевозчиком перевозок пассажиров по маршруту (маршрутам), временном ограничении или прекращении перевозок путем размещения информации на официальном сайте Оператора, а также информирование владельцев пассажирских терминалов при нахождении остановки маршрута на пассажирском терминале;

2.3.6. в письменной форме уведомлять Перевозчика о результатах проведенного контроля и рассмотрения поступивших от него возражений по актам контроля;

2.3.7. оказывать услуги, предусмотренные пунктом 1.3 настоящего договора, своевременно и надлежащего качества;

2.3.8. обеспечивать наличие расписания движения транспортных средств на пассажирских терминалах; своевременно информировать владельца (владельцев) пассажирского терминала (терминалов) об изменениях в расписании движения автобусов Перевозчика;

2.3.9. проводить работу с Заказчиками автомобильных перевозок пассажиров, направленную на обеспечение надлежащего состояния содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, пассажирских терминалов и остановочных пунктов маршрутов;

2.3.10. обеспечить наличие у Перевозчика SIM-карт при регистрации навигационно-связного терминала до начала выполнения автомобильных перевозок пассажиров по маршруту (маршрутам);

2.3.11. выполнять иные обязанности в соответствии с законодательством и настоящим договором.

#### **2.4. Оператор имеет право:**

2.4.1. изучать спрос населения на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

2.4.2. устанавливать число и места остановочных пунктов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

2.4.3. вносить изменения в расписание движения (графики работ) и паспорт маршрута;

2.4.4. организовывать и осуществлять диспетчерское управление, контролировать качество и объем выполняемых автомобильными перевозчиками услуг;

2.4.5. требовать от Перевозчика своевременного предоставления информации о выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в соответствии с подпунктом 2.1.7 пункта 2.1 настоящего договора;

2.4.6. контролировать выполнение Перевозчиком условий настоящего договора;

2.4.7. приостанавливать срок действия карточки маршрута и временно изымать ее у Перевозчика в случаях:

не предоставления транспортного средства на контрольный осмотр по первому требованию Оператора;

нарушения Перевозчиком установленного законодательством порядка приема средств платежа за наличный расчет и порядка использования кассового оборудования при оказании услуг по перевозке пассажиров в регулярном сообщении;

при использовании Перевозчиком для работы на маршруте (ах) автобусов технически неисправных, не отвечающих требованиям безопасности перевозок, противопожарным, санитарно-гигиеническим и иным установленным требованиям;

не предоставления Оператору до начала перевозок копий договоров на оказание услуг с владельцем (владельцами) пассажирского терминала (терминалов) при его (их) наличии на маршруте;

не обеспечения Перевозчиком (экипажами автобусов) исполнения распоряжений работников Оператора и должностных лиц государственных органов, уполномоченных осуществлять контроль за соблюдением законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках и надлежащим исполнением условий настоящего договора во время работы на маршруте (маршрутах);

поступления из компетентных органов информации о наличии задолженности перед бюджетом в сумме более 1 000 базовых величин в

течение 2-х месяцев подряд (карточка возвращается при полном погашении задолженности перед бюджетом).

Оператор вправе приостановить срок действия и изъять любую (по своему усмотрению) карточку маршрута, выданную Перевозчику.

2.4.8. принимать решение о недействительности карточки маршрута в случаях:

- ликвидации (прекращения деятельности) Перевозчика;
- приостановления или прекращения действия (аннулирования) соответствующего специального разрешения (лицензии) Перевозчика;

- выдачи карточки маршрута на основании недостоверных сведений и документов, представленных Перевозчиком;

- неосуществления Перевозчиком деятельности на маршруте более 3 (трех) календарных дней без уважительных причин и письменного согласования с Оператором;

- при передаче Перевозчиком права на выполнение автомобильных перевозок пассажиров по маршруту и на условиях, предусмотренных настоящим договором, третьей стороне;

- если Перевозчик не приступил к обслуживанию междугородного маршрута не позднее, чем через 15 суток со дня выдачи карточки маршрута; городского и пригодного маршрута – после получения карточки маршрута согласно графику.

- систематического (два и более раз в течение срока действия договора) нарушения условий договора, в том числе в части сроков внесения оплаты, предусмотренных настоящим договором, за услуги, сопутствующие организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

- непогашения задолженности в полном объеме перед бюджетом в течение 1 (одного) месяца с даты приостановления срока действия карточки маршрута и временного ее изъятия у Перевозчика на основании абзаца 7 подпункта 2.4.7. Договора.

2.4.9. отказаться от исполнения настоящего договора в одностороннем внесудебном порядке, направив уведомление о прекращении договорных отношений с Перевозчиком не менее чем за 15 дней до предполагаемой даты расторжения договора в случаях:

- ликвидации (прекращении деятельности) Перевозчика;
- приостановления или прекращения действия (аннулирования) соответствующего специального разрешения (лицензии) Перевозчика;

- заключения договора на основании недостоверных сведений и документов, представленных Перевозчиком;

- неосуществления Перевозчиком деятельности на маршруте более 3 (трех) календарных дней без уважительных причин и письменного согласования с Оператором;

- при передаче Перевозчиком права на выполнение автомобильных перевозок пассажиров по маршруту и на условиях, предусмотренных настоящим договором, третьей стороне;

если Перевозчик не приступил к обслуживанию междугородного маршрута не позднее, чем через 15 суток со дня выдачи карточки маршрута; городского и пригодного маршрута – после получения карточки маршрута согласно графику;

систематического (два и более раз в течение срока действия договора) нарушения условий договора, в том числе в части сроков внесения оплаты, предусмотренных настоящим договором, за услуги, сопутствующие автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении;

отсутствия у Перевозчика карточек маршрута, оформленных в соответствии с настоящим договором.

2.4.10. продлевать с Перевозчиком, выполняющим свои обязательства по договору надлежащим образом, срок действия настоящего договора и карточки(ек) маршрута(ов).

Вопросы продления договора (карточки маршрута) рассматриваются Оператором на основании заявления Перевозчика, поданного до истечения сроков действия договора (карточки маршрута), после контрольного осмотра транспортного средства с оценкой автобуса согласно утвержденным критериям оценки с учетом представленных документов на автобус (свидетельства о государственной регистрации, договора аренды (безвозмездного пользования) и др.);

2.4.11. пользоваться иными правами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

### 3. РАСЧЕТЫ ЗА ОКАЗАННЫЕ УСЛУГИ

3.1. Перевозчик производит оплату Оператору за оказанные услуги, сопутствующие организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении, предусмотренные пунктом 1.3. настоящего договора, ежемесячно на основании акта приемки-сдачи оказанных услуг до 6 (шестого) числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг, на расчетный счет Оператора.

3.2. Размер оплаты за услуги, сопутствующие организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении устанавливается согласно прейскуранту, действующему у Оператора (Приложение 2).

Размер оплаты за услуги, сопутствующие организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении может быть изменен Оператором без согласования с Перевозчиком.

Об изменении размера оплаты Оператор обязан уведомить Перевозчика не позднее, чем за 5 дней до даты изменения размера оплаты. Достаточным является информирование путем размещения информации на официальном сайте Оператора в глобальной сети Интернет или на информационном стенде Оператора.

Размер оплаты за оказанные услуги, сопутствующие организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении, указанные в

п. 1.3. настоящего договора, перерасчету пропорционально количеству отработанных календарных дней отчетного месяца не подлежит.

3.3. Акт приемки-сдачи оказанных услуг представляется Перевозчику Оператором в двух экземплярах не позднее 2 (второго) числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг.

В случае непредставления Перевозчиком Оператору подписанного экземпляра акта или мотивированных возражений до 6 (шестого) числа месяца, следующего за отчетным, акт приемки-сдачи оказанных услуг считается подписанным без возражения, а услуги Оператора - выполненными надлежащим образом и подлежат оплате в полном объеме.

3.4. По заявлению Перевозчика Оператор может оказать дополнительные услуги, сопутствующие организации автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении, согласно прейскуранту на условиях полной предоплаты.

3.5. Коммерческий заем в размере полученного Оператором авансового платежа является беспроцентным.

3.6. В случае досрочного отказа от исполнения условий договора в одностороннем внесудебном порядке или по требованию одной из сторон, Перевозчик обязуется в полном объеме погасить имеющуюся задолженность перед Оператором.

#### 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. За нарушение условий настоящего договора Стороны несут ответственность, установленную законодательством Республики Беларусь и договором.

4.2. Перевозчик несет ответственность за неподачу (срыв рейса) или несвоевременную подачу транспортного средства на маршрут в соответствии с началом движения транспортного средства согласно расписанию движения (графиком работ) в размере 5 (пяти) базовых величин.

4.3. Перевозчик освобождается от ответственности за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства, если это произошло вследствие непреодолимой силы или других непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, прекращения или ограничения автомобильных перевозок пассажиров в определенном направлении в установленном порядке, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

4.4. За нарушения условий выполнения настоящего договора, выявленные Оператором, в том числе на основании информации о нарушениях Перевозчика, поступившей от уполномоченных органов (Транспортной инспекции, ГАИ, ИМНС и пр.), Перевозчик оплачивает неустойку (за каждый случай):

4.4.1. за отклонение от утвержденного маршрута - 2 (две) базовые величины;

4.4.2. за использование на маршруте транспортного средства, оформленного с нарушением требований, установленных Правилами автомобильных перевозок пассажиров, - 1 (одна) базовая величина;

4.4.3. за использование для посадки и высадки пассажиров остановочных пунктов и разворотных площадок, не предусмотренных паспортом маршрута, - 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

4.4.4. за несоблюдение по вине Перевозчика расписания движения, интервалов движения по маршруту, предусмотренных настоящим договором, - 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

4.4.5. за выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами, не оснащенными аппаратурой спутниковой навигации или с аппаратурой, не подключенной к программному обеспечению навигационно-информационных комплексов, используемых Оператором таких перевозок, либо осуществление движения по маршруту при неработающем (выключенном) навигационном оборудовании - 4 (четыре) базовых величины;

4.4.6. за несвоевременное предоставление информации Заказчику (Оператору) о результатах выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, предусмотренной подпунктом 2.1.7 пункта 2.1 настоящего договора, - 1 (одна) базовая величина;

4.4.7. за неисполнение п. 3.1. настоящего договора в течение двух и более месяцев - 10 (десять) базовых величин.

4.4.8. за каждое выявленное (при документальном подтверждении) транспортное средство, привлеченное Перевозчиком для работы на маршруте, не предусмотренное договором, без письменного согласия Оператора - 10 (десять) базовых величин;

4.4.9. за нарушение установленного законодательством порядка приема средств платежа за наличный расчет и порядка использования кассового оборудования при оказании услуг по перевозке пассажиров в регулярном сообщении - от 4 (четырех) до 10 (десяти) базовых величин и (или) приостановление действия карточки маршрута на транспортное средство до 10 (десяти) дней.

4.4.10. за нарушение подпунктов 2.1.2, 2.1.4, 2.1.5, 2.1.10, 2.1.11, 2.1.21, 2.1.22, 2.1.26 договора - 1 (одна) базовая величина;

4.4.11. за нарушение подпунктов 2.1.6, 2.1.12, 2.1.13, 2.1.15, 2.1.18, 2.1.28 договора - 2 (две) базовые величины;

4.4.12. за выполнение Перевозчиком рейсов по маршруту за календарный месяц ниже 80% от планового количества рейсов, предусмотренных расписанием движения - 1 (одна) базовая величина за каждые 10 (десять) процентных пунктов ниже указанного показателя;

4.4.13. за каждое выявленное нарушение Правил автомобильных перевозок пассажиров - 1 (одна) базовая величина.

4.5. В случае выявления нарушений, предусмотренных пунктами 4.2 и 4.4 настоящего договора, Оператор обязан направлять Перевозчику письменное уведомление (с приложением акта контроля).

Перевозчик вправе направить объяснения или мотивированные возражения по результатам контроля в течение 5 дней с даты получения письменного уведомления Оператора с приложенным актом контроля.

В случае не поступления Оператору объяснений либо мотивированных возражений, а также при отклонении возражений Перевозчик обязан произвести оплату штрафа в полном объеме в течение 10 календарных дней со дня получения письменного уведомления Оператора о выявленных нарушениях или об отклонении возражений.

4.6. Уплата неустойки, возмещение убытков не освобождают Стороны от выполнения ими обязательств, предусмотренных договором, или устранения нарушений.

4.7. Претензионный порядок разрешения споров является обязательным. Претензия подлежит рассмотрению в течение 10 дней с даты ее получения.

4.8. Претензия, акт контроля, уведомление, требование, предложение, выписка из протокола заседания комиссии, акт приемки сдачи-оказанных услуг либо иная корреспонденция (далее – корреспонденция) могут вручаться, направляться посредством почтовой связи, СМС-сообщением с использованием телефонной и факсимильной связи, глобальной компьютерной сети Интернет, в том числе электронной почты, на телефоны и адреса электронной почты, указанные в настоящем договоре, а также с использованием иных средств связи, обеспечивающих фиксирование получения корреспонденции другой стороной, в том числе посредством мессенджера «Вайбер».

Корреспонденция считается врученной адресату если сторона располагает сведениями о получении другой стороной направленной ей корреспонденции, а также в случае, если:

4.8.1. адресат отказался от получения корреспонденции и такой отказ документально зафиксирован;

4.8.2. адресат не явился за получением корреспонденции, направленной ему в установленном порядке, о чем имеется сообщение органа связи;

4.8.3. корреспонденция, направленная по последнему известному стороне месту нахождения второй стороне, не вручена в связи с отсутствием адресата по указанному адресу, о чем имеется сообщение органа связи.

## 5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Настоящий договор вступает в силу с « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. и действует по « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

5.2. Изменение условий настоящего договора и его досрочное расторжение допускаются по соглашению Сторон, а также в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных подпунктом 2.2.6 пункта 2.2, подпунктом 2.4.9 пункта 2.4 настоящего договора.

Все изменения и дополнения к настоящему договору производятся по соглашению Сторон в письменной форме и являются его неотъемлемой частью.