

- за наличие в автобусе категории МЗ (с разрешенной максимальной массой более 5000 кг) количества мест для сидения пассажиров 30 и более начисляется **5 баллов** за каждый автобус.

3.5. наличие регулируемых сидений:

3.5.1. с изменением наклона спинки и откидывающимся подлокотником **10 баллов**, при отсутствии одной из данных регулируемых опций **5 баллов**;

3.5.2. если отсутствуют сидения, установленные в перпендикулярном положении по отношению к направлению движения автобуса **5 баллов**.

3.6. Состояние транспортного средства:

3.6.1. напольное покрытие – от 0 до **5 баллов**;

3.6.2. обшивка салона – от 0 до **5 баллов**;

3.6.3. обшивка сидений – от 0 до **5 баллов**;

3.6.4. крепление сидений и поручней – от 0 до **5 баллов**;

3.6.5. отсутствие коррозии и внешних повреждений кузова, разнооттеночности (недостатков лакокрасочного покрытия) и прочее – от 0 до **5 баллов**.

3.6.6. оформление (в соответствии с п.п.6.1.1, 6.3, 7.1, 7.4, 7.5., 7.8, 7.11 СТБ 1389-2003; абзацами 2, 3, 4, 8, 10 п.8 Правил автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденных Постановлением Совета Министров Республики Беларусь «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» от 30.06.2008 № 972) – **0 либо 1 балл**.

Баллы начисляются и выставляются в оценочных листах каждым членом комиссии по каждому автобусу после непосредственного визуального осмотра транспортных средств претендентов.

Итоговой оценкой участника по подкритериям 3.6.1-3.6.5 критерия «Состояние транспортного средства», указанным в подпункте 3.6 пункта 3, является средняя сумма баллов, которая определяется путем сложения баллов, начисленных членами комиссии по каждому автобусу участника по данному подкритерию и деления на количество членов комиссии.

В случае непредставления на визуальный осмотр всех автобусов, указанных в конкурсном предложении (в том числе резервных автобусов), конкурсная комиссия вправе не допустить участника к дальнейшему участию в конкурсе.

Если автобус имеет технические неисправности, исключающие возможность эксплуатации, видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, частичная деформация (отсутствие) элементов кузова, наличие мест подтекания горюче-смазочных и иных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, износ и (или) повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений), то комиссия имеет право указать автобус к участию в конкурсе не допускать.

4. Обеспечение хранения и надлежащего технического и санитарного состояния автобусов, проведение медицинского обследования водителей.

- За наличие у участника собственной производственной базы (позволяющей обеспечивать хранение, и надлежащее техническое и санитарное состояние автобусов и проведение медицинского обследования водителей) и технического и медицинского персонала в штате начисляется **15 баллов**.

- За наличие у участника арендованной производственной базы (позволяющей обеспечивать хранение, и надлежащее техническое и санитарное состояние автобусов и проведение медицинского обследования водителей), технического и медицинского персонала в штате начисляется **10 баллов**.

Документами, подтверждающими наличие у участника производственной базы и технического и медицинского персонала (механик, мастер, слесарь и т.д.), являются технические паспорта соответствующих зданий и сооружений и приказы по предприятию о приеме на работу соответствующих категорий работников. При необходимости участник обязан представить также копии трудовых книжек технического и медицинского персонала. Наличие у участника арендованной производственной базы подтверждается договором аренды участника и организации, у которой эта база арендуется.

- В случае если участник не имеет собственной или арендованной производственной базы, а также соответствующего технического и медицинского персонала, и заявляет к участию в конкурсе собственные (либо на правах финансовой аренды – лизинга) транспортные средства, находящиеся на гарантийном обслуживании, то ему начисляется за это конкурсное предложение – **5 баллов** (при условии предоставления участником документа (договора), подтверждающего наличие у участника условий для хранения автобусов и проведения медицинского обследования водителей, а также предрейсового технического контроля транспортных средств перед выездом).

По критерию, указанному в пункте 4, учитывается только один из документально подтвержденных показателей.

5. Опыт работы в области организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) специального разрешения (лицензии) на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта (городские, пригородные, междугородные автомобильные перевозки пассажиров) автомобильному перевозчику до даты проведения конкурса. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия специального разрешения (лицензии) в опыт работы входит сумма сроков действия специального разрешения (лицензии) за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия специального разрешения (лицензии).

За каждый полный год начисляется **1 балл, но не более 10.**

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия (копии) специального разрешения (лицензии) на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта, предоставляемая в конкурсном предложении.

6. Отсутствие у участника нарушений законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта.

При оценке участников по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса.

За отсутствие у участника нарушений по данному критерию начисляется **10 баллов**. Основание – справка (информация) филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. По данному критерию баллы начисляются при условии, что опыт работы участника в соответствии с пунктом 5 настоящих Критериев составляет не менее 2 (двух) лет. Без наличия справки (информации) филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь баллы не начисляются.

7. Конкурсное предложение оценивается общей суммой баллов по критериям, указанным в пунктах 1 – 6 настоящих Критериев оценки конкурсных предложений.

Примечания:

1. По всем пунктам критериев (за исключением подпункта 1.3 пункта 1) оцениваются только основные автобусы.

2. На основании протокола заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Могилевском облисполкоме от 29.03.2023 №1 автобусы категории М2 и М3 класса А и В класса III, пассажирские сидения которых не оборудованы ремнями безопасности, к участию в конкурсе на право выполнения:

- междугородных автомобильных перевозок пассажиров комиссия не допускает;

- пригородных автомобильных перевозок пассажиров комиссия имеет право не допустить.

3. Автобусы, заявленные претендентом, должны отвечать следующим требованиям:

- количество мест для (сиденья) пассажиров не менее 15 для категории М2;

- количество мест для (сиденья) пассажиров не менее 22 для категории М3;

- высота салона (по всей длине автобуса) не менее 180 см.

В случае, если автобусы, заявленные претендентом, не соответствуют указанным требованиям претендент к участию в конкурсе **не допускается**.

4. Распределение мест среди участников осуществляется по каждому лоту в порядке уменьшения общей суммы баллов. Победителем конкурса по лоту признается участник, набравший наибольшую общую сумму баллов по лоту. В случае одинаковой наибольшей общей суммы баллов оценки конкурсных предложений у двух и более участников победителем конкурса признается участник с большим опытом (стажем работы) в области организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров.

5. В случае необходимости комиссия имеет право запросить у претендента оригиналы документов, представленных им на конкурс.

6. Договоры об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиками – победителями конкурса по лотам, а также с участниками, которым в соответствии с п.23 Положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденного Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.09.2008 №1398 «Об утверждении положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении» (далее – Положение), предоставлено право на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заключается при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключённых (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками Государственного предприятия «Могилевский областной центр управления транспортом»

7. Срок заключения договоров об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиками – победителями конкурса по лотам, а также с участниками, которым в соответствии с п.23 Положения, предоставлено право на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении определяется по следующей сетке распределения баллов:

- 227 – 266 и более баллов – на срок 5 лет;

- 197 – 226 баллов – на срок 3 года;

167 – 196 баллов – на срок 2 года;

166 и менее баллов – на срок 1 год.

В случае отличия сроков предоставления права на выполнение пассажирских перевозок в регулярном сообщении по каждому транспортному средству заключается отдельный договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

8. В течение 1 (одного) года с даты заключения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиками – победителями конкурса по лотам, а также с участниками, которым в соответствии с п.23 Положения предоставлено право на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, **запрещается** производить замену транспортных средств, за исключением автобусов, пришедших в негодность вследствие дорожно-транспортного происшествия и не подлежащих восстановлению.

Заместитель директора



В.А.Морделёв



