

СОГЛАСОВАНО

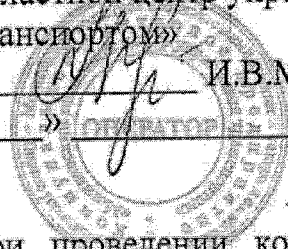
Заместитель председателя
Глуцкого районного
исполнительного комитета



А.В.Антюшеня
2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор государственного
предприятия «Могилевский
областной центр управления
транспортом»



И.В.Можаровский
« » 2026 г.

Перечень критериев, учитываемых при проведении конкурса на право выполнения пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами категории М₃

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами категории М₃ (далее – Критерии) являются:

1. Наличие необходимого количества автобусов и их резерва

1.1. за каждое транспортное средство, находящееся у претендента в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **50 баллов**;

1.2. за предоставление на конкурс в качестве основного транспортного средства электробуса, находящегося у претендента в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) - начисляется **50 баллов**;

1.3. за наличие у претендента резерва для замены транспортного средства, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляется **5 баллов** вне зависимости от количества автобусов, находящихся в резерве.

Если срок эксплуатации резервного автобуса 10 лет и более с года выпуска или год выпуска не установлен (не определен), либо количество пассажирских мест в резервном автобусе меньше числа мест для пассажиров в автобусе, заявленном претендентом в качестве основного – баллы по данному Критерию не начисляются.

2. Срок эксплуатации автобусов

Под сроком эксплуатации автобуса со дня его изготовления (далее – срок эксплуатации) в настоящих Критериях принимается срок, прошедший от даты выпуска автобуса до даты проведения конкурса. Дата выпуска автобуса устанавливается в соответствии с годом выпуска, указанным в свидетельстве о регистрации данного автобуса.

Комиссией по проведению конкурсов на право выполнения междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами категории М₃ (далее – комиссия) оценивается каждый основной автобус претендента. Критерий по сроку эксплуатации автобусов до 1 года применяется, если совпадают год проведения конкурса и год выпуска автобуса.

Срок эксплуатации автобусов:

- до 1 года – 100 баллов;
- 1 год – 90 баллов;
- 2 года – 80 баллов;
- 3 года – 70 баллов;
- 4 года – 60 баллов;
- 5 лет – 50 баллов;
- 6 лет – 40 баллов;

- 7 лет – **30 баллов;**
- 8 лет – **20 баллов;**
- 9 лет – **10 баллов;**
- 10 лет и более (не определен, не установлен) **0 баллов.**

3. Качественные характеристики автобусов.

3.1. наличие автоматических дверей - **5 баллов;**

3.2. наличие в салоне автобуса категории М₃ технически исправного аудиоустройства, а также системы оповещения водителя о необходимости остановки для высадки пассажиров на остановочных пунктах **5 баллов.**

Система оповещения должна включать в себя:

аудиоустройство для громкоговорящего оповещения пассажиров и возможности посадки/высадки на очередном и последующем остановочных пунктах;

устройство для сообщения водителю о необходимости остановок для высадки пассажиров (например, сигнальные кнопки в количестве достаточном для доступа к ним любого пассажира в салоне без необходимости вставания с места.

3.3. наличие в салоне автобуса функционирующего кондиционера (климат-контроля) **10 баллов;**

3.4. вместимость автобуса:

за наличие в автобусе категории М₃ количества мест для сидения пассажиров свыше 30 начисляется **2 балла** за каждое такое место.

3.5. наличие регулируемых сидений:

3.5.1. с изменением наклона спинки и откидывающимся подлокотником **10 баллов**, при отсутствии одной из данных регулируемых опций **5 баллов;**

3.5.2. если отсутствуют сидения, установленные в перпендикулярном положении по отношению к направлению движения автобуса **5 баллов;**

3.6. за наличие в автобусе технических средств, обеспечивающих видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров, в том числе внутри салона и хранения полученных данных - начисляется **10 баллов.**

3.7. Состояние транспортного средства:

3.7.1. напольное покрытие – **от 0 до 5 баллов;**

3.7.2. обшивка салона – **от 0 до 5 баллов;**

3.7.3. обшивка сидений – **от 0 до 5 баллов;**

3.7.4. крепление сидений и поручней – **от 0 до 5 баллов;**

3.7.5. отсутствие коррозии и внешних повреждений кузова, разнооттеночности (недостатков лакокрасочного покрытия) и прочее – **от 0 до 5 баллов.**

3.7.6. оформление (в соответствии с п.п.6.1.1, 6.3, 7.1, 7.4, 7.5., 7.8, 7.11 СТБ 1389-2003; абзацами 2, 3, 4, 8, 10 п.8 Правил автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденных Постановлением Совета Министров Республики Беларусь «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» от 30.06.2008 № 972) – **0 либо 1 балл.**

Баллы начисляются и выставляются в оценочных листах каждым членом комиссии по каждому основному автобусу после непосредственного визуального осмотра транспортных средств претендентов.

Итоговой оценкой участника по позициям 3.7.1-3.7.5 подкритерия «Состояние транспортного средства», является средняя сумма баллов, которая определяется путем сложения баллов, начисленных членами комиссии по каждому автобусу участника по данному подкритерию и деления на количество членов комиссии.

В случае непредставления на визуальный осмотр всех автобусов, указанных в конкурсном предложении (в том числе резервных автобусов), конкурсная комиссия вправе не допустить участника к дальнейшему участию в конкурсе.

Если автобус имеет технические неисправности, исключающие возможность эксплуатации, видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, частичная деформация (отсутствие) элементов кузова, наличие мест подтекания горюче-смазочных и иных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, износ и (или) повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений), то комиссия имеет право указанный автобус к участию в конкурсе не допускать.

4. Обеспечение хранения и надлежащего технического и санитарного состояния автобусов, проведение медицинского и иного обследования водителей

4.1. За наличие у участника собственной производственной базы (позволяющей обеспечивать хранение, и надлежащее техническое и санитарное состояние автобусов и проведение медицинского обследования водителей) и технического и медицинского персонала в штате начисляется **15 баллов**.

4.2. За наличие у участника арендованной производственной базы (позволяющей обеспечивать хранение, и надлежащее техническое и санитарное состояние автобусов и проведение медицинского обследования водителей), технического и медицинского персонала в штате начисляется **10 баллов**.

Документами, подтверждающими наличие у участника производственной базы и технического и медицинского персонала (механик, мастер, слесарь, фельдшер и т.д.), являются технические паспорта соответствующих зданий и сооружений и приказы по предприятию о приеме на работу соответствующих категорий работников. При необходимости участник обязан представить также копии трудовых книжек технического и медицинского персонала. Наличие у участника арендованной производственной базы подтверждается договором аренды участника и организации, у которой эта база арендуется.

4.3. В случае если участник не имеет собственной или арендованной производственной базы, а также соответствующего технического и медицинского персонала, и заявляет к участию в конкурсе собственные (либо на правах финансовой аренды – лизинга) транспортные средства, находящиеся на гарантийном обслуживании, то ему начисляется за это конкурсное предложение – **5 баллов** (при условии предоставления участником документов (договоров), подтверждающих нахождение заявленного основного автобуса на гарантийном обслуживании, а также обеспечения участником условий для междусменного хранения автобусов и проведения медицинский и иных обследований водителей, а также предрейсового технического контроля транспортных средств перед выездом).

По Критерию, указанному в пункте 4, учитывается только один из документально подтвержденных показателей.

5. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров определяется в годах и днях, исчисляемых от даты заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении до даты проведения конкурса.

За каждый полный год начисляется **1 балл, но не более 10.**

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному Критерию является копия договора (договоров) об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, действующего и (или) ранее заключенный участником конкурса с заказчиком

либо оператором, в том числе иным. При непредставлении участником таких договоров баллы по данному Критерию не начисляются.

6. Отсутствие у участника нарушений законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта

При оценке участников по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса.

За отсутствие у участника нарушений по данному критерию начисляется **10 баллов**. Основание – справка (информация) филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. По данному Критерию баллы начисляются при условии, что опыт работы участника в соответствии с пунктом 5 настоящих Критериев составляет не менее 2 (двух) лет. Без наличия справки (информации) филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь баллы не начисляются.

7. Отсутствие у участника более двух месяцев подряд в течение календарного года, предшествующего проведению конкурса, задолженности по налоговым обязательствам

За отсутствие у участника задолженности начисляется 10 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному Критерию является информация в перечне организаций и индивидуальных предпринимателей, имеющих задолженность по налогам, сборам (пошлинам), пеням, размещенная на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети Интернет.

8. Конкурсное предложение оценивается общей суммой баллов по критериям, указанным в пунктах 1 – 7 настоящих Критериев оценки конкурсных предложений.

Примечания:

1. По всем пунктам критериев (за исключением подпункта 1.3 пункта 1) оцениваются только основные автобусы.

2. На основании протокола заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Могилевском облисполкоме от 29.03.2023 №1 автобусы категории М2 и М3 класса А и В класса III, пассажирские сидения которых не оборудованы ремнями безопасности, к участию в конкурсе на право выполнения:

- междугородных автомобильных перевозок пассажиров комиссия не допускает;

- пригородных автомобильных перевозок пассажиров комиссия имеет право не допустить.

3. Автобусы, заявленные претендентом, должны отвечать следующим требованиям:

количество мест для (сиденья) пассажиров не менее 22 для категории М3.

В случае, если автобусы, заявленные претендентом, не соответствуют указанным требованиям претендент к участию в конкурсе **не допускается**.

4. Распределение мест среди участников осуществляется по каждому лоту в порядке уменьшения общей суммы баллов. Победителем конкурса по лоту признается участник, набравший наибольшую общую сумму баллов по лоту. В случае одинаковой наибольшей общей суммы баллов оценки конкурсных предложений у двух и более участников победителем конкурса