

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя  
Шкловского районного  
исполнительного комитета

  
Т.Н.Новикова  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора  
государственного предприятия  
«Могилевский областной центр  
управления транспортом»

  
В.А.Морделёв  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

Перечень критериев, учитываемых при проведении конкурса на право выполнения пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

**1. Наличие необходимого количества автобусов и их резерва**

**1.1.** за каждое транспортное средство, находящееся у претендента в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **50 баллов**;

**1.2.** за предоставление на конкурс в качестве основного транспортного средства электробуса начисляется **50 баллов**;

**1.3.** за наличие у претендента резерва для замены транспортного средства, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляется **5 баллов** вне зависимости от количества автобусов, находящихся в резерве.

Срок эксплуатации резервных автобусов не должен превышать 10 лет с года выпуска (за автобусы с годом выпуска: 10 лет и более, не определен, не установлен – баллы не начисляются).

**2. Срок эксплуатации автобусов со дня их изготовления.**

Комиссией по проведению конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее комиссия) оцениваются каждый автобус претендента.

Срок эксплуатации автобусов (срок, прошедший от года выпуска автобуса до года проведения конкурса):

- до 1-го года – **100 баллов**;

- 1 год – **90 баллов**;

- 2 года – **80 баллов**;

- 3 года – **70 баллов**;

- 4 года – **60 баллов**;

- 5 лет – **50 баллов**;

- 6 лет – **40 баллов**;

- 7 лет – **30 баллов**;

- 8 лет – **20 баллов**;

- 9 лет – **10 баллов**;

- 10 лет и более (не определен, не установлен) **0 баллов**.

**3. Качественные характеристики автобусов.**

**3.1.** наличие автоматических дверей - **5 баллов**;

**3.2.** наличие высоты пассажирского салона 185 см и выше - **5 баллов**.

Высота салона определяется комиссией при осмотре салона автобусов с помощью поверенной рулетки.

**3.3.** наличие в салоне автобуса функционирующего кондиционера (климат-контроля) - **10 баллов**;

**3.4.** вместимость автобуса:

- за наличие в автобусе категории М2 (с разрешенной максимальной массой не более 5000 кг) количества мест для сидения пассажиров 18 и более, начисляется **5 баллов** за каждый автобус;

- за наличие в автобусе категории М3 (с разрешенной максимальной массой более 5000 кг) количества мест для сидения пассажиров 30 и более начисляется **5 баллов** за каждый автобус.

**3.5.** наличие регулируемых сидений:

3.5.1. с изменением наклона спинки и откидывающимся подлокотником - **10 баллов**, при отсутствии одной из данных регулируемых опций - **5 баллов**;

3.5.2. если отсутствуют сидения, установленные в перпендикулярном положении по отношению к направлению движения автобуса - **5 баллов**.

**3.6.** Состояние транспортного средства:

3.6.1. напольное покрытие – от 0 до 5 баллов;

3.6.2. обшивка салона – от 0 до 5 баллов;

3.6.3. обшивка сидений – от 0 до 5 баллов;

3.6.4. крепление сидений и поручней – от 0 до 5 баллов;

3.6.5. отсутствие коррозии и внешних повреждений кузова, разнооттеночности (недостатков лакокрасочного покрытия) и прочее – от 0 до 5 баллов.

3.6.6. оформление (в соответствии с п.п.6.1.1, 6.3, 7.1, 7.4, 7.5., 7.8, 7.11 СТБ 1389-2003; абзацами 2, 3, 4, 8, 10 п.8 Правил автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденных Постановлением Совета Министров Республики Беларусь «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» от 30.06.2008 № 972) – **0 либо 1 балл**.

Баллы начисляются и выставляются в оценочных листах каждым членом комиссии по каждому автобусу после непосредственного визуального осмотра транспортных средств претендентов.

Итоговой оценкой участника по подкритериям 3.6.1-3.6.5 критерия «Состояние транспортного средства», указанным в подпункте 3.6 пункта 3, является средняя сумма баллов, которая определяется путем сложения баллов, начисленных членами комиссии по каждому автобусу участника по данному подкритерию и деления на количество членов комиссии.

В случае непредставления на визуальный осмотр всех автобусов, указанных в конкурсном предложении (в том числе резервных автобусов), конкурсная комиссия вправе не допустить участника к дальнейшему участию в конкурсе.

Если автобус имеет технические неисправности, исключающие возможность эксплуатации, видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, частичная деформация (отсутствие) элементов кузова, наличие мест подтекания горюче-смазочных и иных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, износ и (или) повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений), то комиссия имеет право указанный автобус к участию в конкурсе не допускать.

**4. Обеспечение хранения и надлежащего технического и санитарного состояния автобусов, проведение медицинского обследования водителей.**

- За наличие у участника собственной производственной базы (позволяющей обеспечивать хранение, и надлежащее техническое и санитарное состояние автобусов и проведение медицинского обследования водителей) и технического и медицинского персонала в штате начисляется **15 баллов**.

- За наличие у участника арендованной производственной базы (позволяющей обеспечивать хранение, и надлежащее техническое и санитарное