

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя
Могилёвского районного
исполнительного комитета
по социальным вопросам


Д.Л. Пимошенко
« 15 » _____ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
государственного предприятия
«Могилевский областной центр
управления транспортом»


В.А. Морделёв
« 15 » _____ 2025 г.

Перечень критериев, учитываемых при проведении конкурса на право выполнения пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

1. Наличие необходимого количества автобусов и их резерва

1.1. за каждое транспортное средство, находящееся у претендента в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **50 баллов**;

1.2. за предоставление на конкурс в качестве основного транспортного средства электробуса начисляется **50 баллов**;

1.3. за наличие у претендента резерва для замены транспортного средства, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляется **5 баллов** вне зависимости от количества автобусов, находящихся в резерве.

Срок эксплуатации резервных автобусов не должен превышать 10 лет с года выпуска до года проведения конкурса (за автобусы с годом выпуска: 10 лет и более, не определен, не установлен – баллы не начисляются).

2. Срок эксплуатации автобусов со дня их изготовления.

Комиссией по проведению конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее комиссия) оцениваются каждый автобус претендента, за исключением резерва.

Срок эксплуатации автобусов (срок, прошедший от года выпуска автобуса до года проведения конкурса):

- до 1-го года – **100 баллов**;
- 1 год – **90 баллов**;
- 2 года – **80 баллов**;
- 3 года – **70 баллов**;
- 4 года – **60 баллов**;
- 5 лет – **50 баллов**;
- 6 лет – **40 баллов**;
- 7 лет – **30 баллов**;
- 8 лет – **20 баллов**;
- 9 лет – **10 баллов**;
- 10 лет и более (не определен, не установлен) **0 баллов**.

3. Качественные характеристики автобусов.

3.1. наличие автоматических дверей - **5 баллов**;

3.2. наличие высоты пассажирского салона 185 см и выше - **5 баллов**.

Высота салона определяется комиссией при осмотре салона автобусов с помощью поверенной рулетки.

3.3. наличие в салоне автобуса функционирующего кондиционера (климат-контроля) - **10 баллов**;